

Ofício nº 2319/2018

Ref.: GAB/SMTT

Aracaju, 07 de dezembro de 2018.

Ao Excelentíssimo Senhor
JOSENITO VITALE DE JESUS
Presidente da CMA

Assunto: **Encaminhamento.**

Senhor Presidente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, estamos encaminhando a esta Casa Legislativa a planilha de custo para cálculo da tarifa do sistema de transporte coletivo elaborada pelo Setransp e protocolada nesta Autarquia. Informamos ainda que após análise minuciosa realizada por esta Superintendência, com base nos dados apresentados, reformulamos a planilha de custo e na oportunidade estamos enviando também a Vossa Excelência para conhecimento.
2. Aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de estima e apreço e colocamo-nos à disposição para as elucidações que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

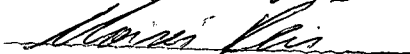


CARLOS RENATO TELLES RAMOS
Superintendente



CÂMARA MUNICIPAL DE ARACAJU
LIDO NO EXPEDIENTE

Em, 11 / 12 / 2018



CÂMARA MUNICIPAL DE ARACAJU

Em, 10 / 12 / 2018

HORÁRIO 12h50

Caio Lima
DIVISÃO LEGISLATIVA
RECEBIDO

Sistema - Base Lei Municipal 1765/91

PLANILHA DE CUSTO PARA CÁLCULO DA TARIFA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ARACAJU - LEI N.º 1.765 DE 10 DE DEZEMBRO DE 1991

Considerações:

Período de Referência da Simulação
Data do Cálculo:
Passageiros Transportados (média dos últimos seis meses)
Quilometragem Programada (mês)
Preços (mês)
Salário do Pessoal de Operação (mês)
Sistema Composto das Empresas do SIM e do SIT
Todos os índices previstos na Lei n.º 1.765/91

| VARIÁVEIS | |
|------------------------------------|--------|
| Encargos Sociais | 40,16% |
| FU Motorista | 2,60 |
| FU Cobrador | 2,60 |
| Pneus (vida útil com 3 recapagens) | 85,000 |
| Coefficiente Consumo Diesel | 0,4100 |
| Valor do Óleo Diesel | 3,3948 |
| Reajuste Salários | |
| Reajuste Ticket alimentação | |

PASSAGEIROS POR TIPO DE PASSAGEM (06 meses anteriores)

| Mês | Sem Desconto | Vale Transporte | P. Escolar Equiv. | Total Transp. | Total Equiv. |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------|------------------------|
| abr-18 | 971.620 | 1.545.559 | 169.837 | 2.856.852 | 2.687.016 |
| maí-18 | 924.003 | 1.545.976 | 188.761 | 2.831.501 | 2.650.740 |
| jun-18 | 883.173 | 1.503.669 | 155.426 | 2.697.700 | 2.542.274 |
| jul-18 | 915.706 | 1.544.580 | 140.253 | 2.740.791 | 2.600.539 |
| ago-18 | 1.017.969 | 1.637.257 | 182.219 | 3.069.603 | 2.887.385 |
| set-18 | 917.077 | 1.492.021 | 168.772 | 2.742.641 | 2.575.870 |
| Média do Sistema - SIT | | | | | 2.657.304 pass. |

| Mês | Sem Desconto | Vale Transporte | P. Escolar Equiv. | Total Transp. | Total Equiv. |
|--|--------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|
| abr-18 | 847.932 | 1.539.968 | 165.626 | 2.699.155 | 2.543.528 |
| maí-18 | 800.251 | 1.524.433 | 181.743 | 2.688.170 | 2.506.427 |
| jun-18 | 750.371 | 1.477.270 | 162.890 | 2.553.421 | 2.390.531 |
| jul-18 | 778.054 | 1.537.969 | 166.912 | 2.650.046 | 2.483.135 |
| ago-18 | 861.752 | 1.682.211 | 180.011 | 2.873.985 | 2.693.974 |
| set-18 | 781.511 | 1.448.888 | 152.551 | 2.535.301 | 2.382.750 |
| Média do Sistema - SIM | | | | | 2.500.057 pass. |
| Média do Sistema | | | | | 5.157.361 pass. |
| Passageiros Transportados por Veículo | | | | | 18.461 pass. / veíc. |

QUILOMETRAGEM PERCORRIDA

| Mês | Total Sistema | Total Sistema + Morta |
|------------------------------------|---------------|----------------------------|
| set-18 | 3.344.048,87 | 3.511.251,31 Km |
| PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM) | | 7.122,21 Km / veíc. |

FROTA

| | | |
|---------------------------|-------|----------|
| Frota Total | 585,0 | veículos |
| Frota Efetiva em Operação | 493,0 | veículos |

CUSTO VARIÁVEL

| ESPECIFICAÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO | COEF. CONSUMO (l/km) | PREÇO |
|---------------------------------------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|
| Combustível (Óleo Diesel) | R\$/Litro | R\$ 3,3948 | 0,4100 | R\$ 1,3919 |
| Óleos e Lubrificantes | R\$/Litro | | | |
| Óleo de Motor | R\$/Litro | R\$ 11,6354 | 0,00730 | R\$ 0,0849 |
| Óleo de Caixa | R\$/Litro | R\$ 8,1670 | 0,00042 | R\$ 0,0034 |
| Óleo de Diferencial | R\$/Litro | R\$ 9,6007 | 0,00058 | R\$ 0,0056 |
| Óleo de Freio | R\$/Litro | R\$ 20,8667 | 0,00022 | R\$ 0,0046 |
| Graxa de Rolamento | R\$/Kg | R\$ 18,8275 | 0,00092 | R\$ 0,0173 |
| Custo de Óleos e Lubrificantes | | | | R\$ 0,1158 |
| Rodagem | | | | |
| Pneu Novo | Und. | R\$ 1.439,20 | 6 | R\$ 8.635,22 |
| Recapagem de Pneu | Serv. | R\$ 453,33 | 6 2 | R\$ 5.440,00 |
| Câmara de Ar | Und. | R\$ - | 6 2 | R\$ - |
| Protetor | Und. | R\$ - | 6 2 | R\$ - |
| Custo Total de Rodagem | | | | R\$ 14.075,22 |
| Custo / Km | R\$/Km | 85,000 | | R\$ 6,1628 |
| Peças e Acessórios | | | | |
| Despesas com Peças e Acessórios | | | 0,0083 R\$ | 396.427,20 |
| Custo por Km | | | | R\$ 2.290,35 |
| | | | | R\$ 0,4620 |
| CUSTO VARIÁVEL TOTAL / Km | R\$/Km | | | R\$ 2,1353 |

Sistema - Base Lei Municipal 1765/91

PLANILHA DE CUSTO PARA CÁLCULO DA TARIFA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ARACAJU - LEI N.º 1.765 DE 10 DE DEZEMBRO DE 1991

| Pessoal | Fator de Utilização | Quantidade | Ticket | Total |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|--------------|
| Motoristas | 2,60 | 1 | R\$ 550,00 | R\$ 1.430,00 |
| Cobradores | 2,60 | 1 | R\$ 550,00 | R\$ 1.430,00 |
| Fiscais / Despachantes | 0,36 | 1 | R\$ 550,00 | R\$ 198,00 |
| Pessoal de Manutenção | 0,80 | 1 | R\$ 550,00 | R\$ 440,00 |
| Pessoal Administrativo | 0,13 | 13% Despesas Totais OPE+MNT | | R\$ 454,74 |

Despesas com Ticket R\$ 3.952,74
Custo do ticket por km 0,5550

| Pessoal | Fator de Utilização | Quantidade | Plano de Saúde | Total |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------|
| Motoristas | 2,60 | 1 | R\$ - | - |
| Cobradores | 2,60 | 1 | R\$ - | - |
| Fiscais / Despachantes | 0,36 | 1 | R\$ - | - |
| Pessoal de Manutenção | 0,80 | 1 | R\$ - | - |
| Pessoal Administrativo | 0,13 | 13% Despesas Totais OPE+MNT | | R\$ - |

Despesas com Plano de Saúde R\$ -
Custo do Plano de Saúde por km -
Despesas com Pessoal + Ticket + Plano de Saúde R\$ 3.952,74
Custo de pessoal + ticket + Plano de Saúde por km 2,7293

| Despesas Administrativas Mensais | | | |
|----------------------------------|--------|--------|---------------|
| Seguro Obrigatório | | 164,82 | R\$ 13,74 |
| IPVA | | | |
| Outras Despesas | 0,0017 | | R\$ 673,53 |
| Tecnologia Embarcada mensal | | | |
| Tecnologia embarcada por km | | | 0,00% |
| Despesas Administrativas mensais | | | R\$ 687,27 |
| Custo/km | | | 0,1146 |
| CUSTO FIXO TOTAL | | | |
| Mensal (R\$/veic.) | | | R\$ 23.125,78 |
| P/ QUILOMETRO | | | R\$ 334,26 |

| Cálculo Tarifário | | | |
|--|--------------|------------|--------------|
| Custo Operacional (custo fixo + custo variável)/km | | R\$ | 5,4789 |
| IPKe (Índice de Passageiros Equivalentes p/ Km) | | | 1,47 |
| Custo Operacional / Passageiro | | R\$ | 3,73 |
| Impostos e Taxas | | | |
| ISS | 2,00% | R\$ | 0,080 |
| Taxa de Gercenciamento SMTT | 2,00% | R\$ | 0,080 |
| P.J.S. | 6,00% | R\$ | - |
| Inss sobre faturamento | 2,00% | R\$ | 0,080 |
| Gratuidade | 1,00% | R\$ | 0,040 |
| TOTAL | 7,00% | R\$ | 0,281 |
| Tarifa Real | | R\$ | 4,01 |
| Tarifa Anterior | | R\$ | 3,50 |
| Reajuste | 14,60% | | |
| Diferença | | R\$ | 0,51 |
| Déficit no período de Janeiro a Julho/2017 | | | |

| Composição Percentual da Tarifa | |
|---------------------------------|----------------|
| Combustível (Óleo Diesel) | 23,63% |
| Óleos e Lubrificantes | 1,97% |
| Rodagem | 2,81% |
| Peças e Acessórios | 7,84% |
| Pessoal | 46,33% |
| Despesas Administrativas | 1,94% |
| Depreciação | 4,34% |
| Remuneração | 4,14% |
| Impostos e Taxas | 7,00% |
| Total | 100,00% |



Sistema - Base Lei Municipal + Outros itens
Tecnologia Embarcada, Jovem Aprendiz, Plano de Saúde e Gratuidades da catraca

**PLANILHA DE CUSTO PARA CÁLCULO DA TARIFA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
DO MUNICÍPIO DE ARACAJU - LEI N.º 1.765 DE 10 DE DEZEMBRO DE 1991
TARIFA CALCULADA PARA OUTUBRO/2018**

Considerações:

Período de Referência da Simulação
Data do Cálculo:
Passageiros Transportados (média dos últimos seis meses)
Quilometragem Programada (mês)
Preços (mês)
Salário do Pessoal de Operação (mês)
Sistema Composto das Empresas do SIM e do SIT
Todos os índices Previstos na Lei n.º 1.765/91

| VARIÁVEIS | |
|------------------------------------|--------|
| Encargos Sociais | 40,16% |
| FU Motorista | 2,60 |
| FU Cobrador | 2,60 |
| Pneus (vida útil com 3 recapagens) | 60.000 |
| Coefficiente Consumo Diesel | 0,4100 |
| Valor do Óleo Diesel | 3,3948 |
| Reajuste Salários | |
| Reajuste Ticket alimentação | |

PASSAGEIROS POR TIPO DE PASSAGEM (06 meses anteriores)

| Mês | Sem Desconto | Vale Transporte | P. Escolar Equiv. | Total Transp. | Total Equiv. |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------|------------------------|
| abr-18 | 971.620 | 1.545.599 | 169.637 | 2.856.852 | 2.687.016 |
| mai-18 | 924.003 | 1.545.976 | 180.761 | 2.831.501 | 2.650.740 |
| jun-18 | 883.179 | 1.503.693 | 155.426 | 2.697.700 | 2.542.274 |
| jul-18 | 915.706 | 1.544.580 | 140.253 | 2.740.791 | 2.600.539 |
| ago-18 | 1.017.909 | 1.687.257 | 182.219 | 3.069.803 | 2.887.385 |
| set-18 | 917.077 | 1.492.021 | 166.772 | 2.742.641 | 2.575.870 |
| Média do Sistema - SIT | | | | | 2.657.304 pass. |

| Mês | Sem Desconto | Vale Transporte | P. Escolar Equiv. | Total Transp. | Total Equiv. |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------|------------------------|
| abr-18 | 847.932 | 1.539.068 | 155.628 | 2.699.155 | 2.543.528 |
| mai-18 | 800.251 | 1.524.433 | 181.743 | 2.688.170 | 2.506.427 |
| jun-18 | 750.371 | 1.477.270 | 162.890 | 2.553.421 | 2.390.531 |
| jul-18 | 778.654 | 1.537.569 | 166.912 | 2.650.046 | 2.483.135 |
| ago-18 | 861.752 | 1.652.211 | 180.011 | 2.873.985 | 2.693.974 |
| set-18 | 781.511 | 1.446.588 | 152.551 | 2.535.301 | 2.382.750 |
| Média do Sistema - SIM | | | | | 2.500.057 pass. |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------------|
| Média do Sistema | | | | | 5.157.361 pass. |
| Passageiros Transportados por Veículo | | | | | 10.464 pass. / veíc. |

QUILOMETRAGEM PERCORRIDA

| Mês | Total Sistema | Total Sistema + Morta |
|------------------------------------|---------------|----------------------------|
| abr-18 | 3.344.048,87 | 3.511.251,31 Km |
| PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM) | | 7.122,21 Km / veíc. |

FROTA

| | | |
|---------------------------|-------|----------|
| Frota Total | 585,0 | veículos |
| Frota Efetiva em Operação | 493,0 | veículos |

CUSTO VARIÁVEL

| ESPECIFICAÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO | COEF. CONSUMO (l/km) | PREÇO |
|---------------------------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
| Combustível (Óleo Diesel) | RS/Litro | R\$ 3,3948 | 0,4100 | R\$ 1,3919 |
| Óleos e Lubrificantes | RS/Litro | | | |
| Óleo de Motor | RS/Litro | R\$ 11,6354 | 0,00730 | R\$ 0,0849 |
| Óleo de Caixa | RS/Litro | R\$ 8,1670 | 0,00042 | R\$ 0,0034 |
| Óleo de Diferencial | RS/Litro | R\$ 9,6007 | 0,00058 | R\$ 0,0056 |
| Óleo de Freio | RS/Litro | R\$ 20,8667 | 0,00022 | R\$ 0,0046 |
| Graça de Rolamento | RS/Kg | R\$ 18,8275 | 0,00092 | R\$ 0,0173 |
| Custo de Óleos e Lubrificantes | | | | R\$ 8,1158 |
| Rodagem | | | | |
| Pneu Novo | Und. | R\$ 1.439,20 | 6 | R\$ 8.635,22 |
| Recapagem de Pneu | Serv. | R\$ 453,33 | 6 3 | R\$ 8.160,00 |
| Câmara de Ar | Und. | R\$ - | 6 3 | R\$ - |
| Protetor | Und. | R\$ - | 6 3 | R\$ - |
| Custo Total de Rodagem | | | | R\$ 16.795,22 |
| Custo / Km | RS/Km | 60,000 | | R\$ 8,2799 |
| Peças e Acessórios | | | | |
| Despesas com Peças e Acessórios | | 0,0083 | R\$ 396.427,20 | R\$ 3.290,35 |
| Custo por Km | | | | R\$ 0,4820 |
| CUSTO VARIÁVEL TOTAL / Km | RS/Km | | | R\$ 2,2498 |



Sistema - Base Lei Municipal + Outros itens
Tecnologia Embarcada, Jovem Aprendiz, Plano de Saúde e Gratuidades da catraca

**PLANILHA DE CUSTO PARA CÁLCULO DA TARIFA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
DO MUNICÍPIO DE ARACAJU - LEI N.º 1.765 DE 10 DE DEZEMBRO DE 1991
TARIFA CALCULADA PARA OUTUBRO/2018**

| CUSTO FIXO | | | | | |
|---------------------------|---------|----------------|-------------|-------|------------|
| ESPECIFICAÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO | COEFICIENTE | PREÇO | |
| Veículo Novo | | | | | |
| Chassis Padrão | Und. | R\$ 202.405,88 | | R\$ | 202.405,88 |
| Carroceria Padrão | Und. | R\$ 194.021,32 | | R\$ | 194.021,32 |
| Preço do Veículo | | | | R\$ | 396.427,20 |
| Rodagem | | | | | |
| Pneu Novo | Und. | R\$ 1.439,20 | 6 | R\$ | 8.635,22 |
| Câmara de Ar | Und. | R\$ - | 6 | R\$ | - |
| Preço da Rodagem | | | | R\$ | 8.635,22 |
| Preço (Chassis - Rodagem) | | | | R\$ | 193.770,86 |

| ESPECIFICAÇÃO | | | | | | |
|----------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| Depreciação da Frota | | | | | | |
| Composição Etária | Chassis | Veículos Leves | Coef. Deprec. | Carroceria | Veículos Leves | Coef. Deprec. |
| | Quantidade | Depreciação | Annual | Quantidade | Depreciação | Annual |
| Veic. 0 a 1 ano | 0 | 0,2000 | 0,0000 | 0 | 0,2000 | 0,0000 |
| 1 a 2 anos | 10 | 0,1714 | 1,7143 | 10 | 0,1714 | 1,7143 |
| 2 a 3 anos | 32 | 0,1429 | 4,5714 | 32 | 0,1429 | 4,5714 |
| 3 a 4 anos | 45 | 0,1143 | 5,1429 | 45 | 0,1143 | 5,1429 |
| 4 a 5 anos | 156 | 0,0857 | 13,3714 | 156 | 0,0857 | 13,3714 |
| 5 a 6 anos | 11 | 0,0571 | 0,6286 | 11 | 0,0571 | 0,6286 |
| 6 a 7 anos | 58 | 0,0286 | 1,6571 | 58 | 0,0286 | 1,6571 |
| mais de 7 anos | 273 | | | 273 | | |
| Total | 585 | | 27,0857 | 585 | | 27,0857 |

| | | | | |
|--|-----|--------------|--------|-----------------|
| Depreciação Anual | R\$ | 5.248.416,82 | R\$ | 5.255.205,94 |
| Depreciação Mensal | | 437.368,07 | R\$ | 437.933,83 |
| Depreciação Mensal / Veic. | | | R\$ | 1.486,24 |
| Depreciação Máquinas, Instalações e Equipamentos | | | 0,0001 | R\$ 39,64 |
| DEPRECIACÃO MENSAL TOTAL | | | R\$ | 1.535,29 |
| Custo da Depreciação por Km | | | | 0,2559 |

| Remuneração da Frota | | | | | | |
|----------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| Composição Etária | Chassis | Veículos Leves | Coef. Remun. | Carroceria | Veículos Leves | Coef. Remun. |
| | Quantidade | Remuneração | Mensal | Quantidade | Remuneração | Mensal |
| Veic. 0 a 1 ano | 0 | 0,1200 | 0,0000 | 0 | 0,1200 | 0,0000 |
| 1 a 2 anos | 10 | 0,0960 | 0,9600 | 10 | 0,0960 | 0,9600 |
| 2 a 3 anos | 32 | 0,0754 | 2,4137 | 32 | 0,0754 | 2,4137 |
| 3 a 4 anos | 45 | 0,0583 | 2,6229 | 45 | 0,0583 | 2,6229 |
| 4 a 5 anos | 156 | 0,0446 | 6,9531 | 156 | 0,0446 | 6,9531 |
| 5 a 6 anos | 11 | 0,0343 | 0,3771 | 11 | 0,0343 | 0,3771 |
| 6 a 7 anos | 58 | 0,0274 | 1,5909 | 58 | 0,0274 | 1,5909 |
| mais de 7 anos | 273 | 0,0240 | 6,5520 | 273 | 0,0240 | 6,5520 |
| Total | 585 | | 21,4697 | 585 | | 21,4697 |

| | | | | |
|--|-----|------------|--------|-----------------|
| Remuneração Mensal | R\$ | 346.683,40 | R\$ | 347.131,85 |
| Remuneração Mensal / Veic. | | | R\$ | 1.186,01 |
| Remuneração Máquinas, Instalações e Equipamentos | | | 0,0004 | R\$ 158,57 |
| Remuneração Cap. Emp. Almoarifado | | | 0,0003 | R\$ 118,93 |
| REMUNERAÇÃO MENSAL TOTAL | | | R\$ | 1.463,31 |
| Custo da Remuneração por Km | | | | 0,2438 |
| Custo Total de Capital | | | R\$ | 2.999,33 |
| Custo Total de Capital por Km | | | | 0,4997 |

Pessoal (Operação, Manutenção e Administração) Registas 3,5% Salários e 5,00% Ticket - Mar/2018

| Pessoal | Fator de Utilização | Encargos Sociais | Salário | Total |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|--------------|
| Motoristas | 2,60 | 40,16% | R\$ 2.002,53 | R\$ 7.297,70 |
| Cobreadores | 2,60 | 40,16% | R\$ 1.115,21 | R\$ 4.064,09 |
| Fiscais / Despachantes | 0,36 | 40,16% | R\$ 1.945,40 | R\$ 931,67 |
| Pessoal de Manutenção | 0,80 | 40,16% | R\$ 1.258,30 | R\$ 1.410,93 |
| Pessoal Administrativo | 0,13 | 13% Despesas Totais OPE+MNT | | R\$ 1.781,57 |
| Jovem Aprendiz | 0,32 | 21,91% | R\$ 520,36 | R\$ 265,85 |

Abono de Férias = 2,78%; 13°. Salário = 8,33%; FGTS = 2%; Acidente de Trabalho - 3,8% e Terceiros - 8%

| | | |
|-------------------------|-----|-----------|
| Despesas com Pessoal | R\$ | 15.691,62 |
| Custo de pessoal por km | | 2,2032 |

PLANILHA DE CUSTO PARA CÁLCULO DA TARIFA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
DO MUNICÍPIO DE ARACAJU - LEI N.º 1.765 DE 10 DE DEZEMBRO DE 1991

TARIFA CALCULADA PARA OUTUBRO/2018

| Pessoal | Fator de Utilização | Quantidade | Ticket | | Total |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|--------|--------|--------------|
| Motoristas | 2,60 | 1 | R\$ | 550,00 | R\$ 1.430,00 |
| Cobreadores | 2,60 | 1 | R\$ | 550,00 | R\$ 1.430,00 |
| Fiscais / Despachantes | 0,36 | 1 | R\$ | 550,00 | R\$ 198,00 |
| Pessoal de Manutenção | 0,80 | 1 | R\$ | 550,00 | R\$ 440,00 |
| Pessoal Administrativo | 0,13 | 13% Despesas Totais OPE+MNT | | | R\$ 454,74 |

| | |
|------------------------|--------------|
| Despesas com Ticket | R\$ 3.952,74 |
| Custo do ticket por km | 0,5550 |

| Pessoal | Fator de Utilização | Quantidade | Plano de Saúde | | Total |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|-------|------------|
| Motoristas | 2,60 | 1 | R\$ | 86,41 | R\$ 224,66 |
| Cobreadores | 2,60 | 1 | R\$ | 86,41 | R\$ 224,66 |
| Fiscais / Despachantes | 0,36 | 1 | R\$ | 86,41 | R\$ 31,11 |
| Pessoal de Manutenção | 0,80 | 1 | R\$ | 86,41 | R\$ 69,13 |
| Pessoal Administrativo | 0,13 | 13% Despesas Totais OPE+MNT | | | R\$ 71,44 |

| | |
|---|---------------|
| Despesas com Plano de Saúde | R\$ 824,00 |
| Custo do Plano de Saúde por km | 0,0872 |
| Despesas com Pessoal + Ticket + Plano de Saúde | R\$ 20.263,56 |
| Custo de pessoal + ticket + Plano de Saúde por km | 2,8454 |

Despesas Administrativas Mensais

| | | | |
|--|--------|-----|-----------|
| Seguro Obrigatório IPVA | 104,82 | R\$ | 43,74 |
| Outras Despesas | 0,0017 | R\$ | 673,93 |
| Tecnologia Embarcada mensal | | R\$ | 234,46 |
| Tecnologia embarcada por km | | | 0,0391 |
| Despesas Administrativas mensais | | R\$ | 922,12 |
| Custo/km | | | 0,1536 |
| CUSTO FIXO TOTAL Mensal (R\$/veíc.) | | R\$ | 24.497,07 |
| P/ QUILOMETRO | | R\$ | 3,4988 |

Cálculo Tarifário

| | | |
|--|---------------|------------------|
| Custo Operacional (custo fixo + custo variável)/km | R\$ | 5,7484 |
| IPKe (Índice de Passageiros Equivalentes p/ Km) | | 1,47 |
| Custo Operacional / Passageiro | R\$ | 3,91 |
| Impostos e Taxas | | |
| ISS | 2,00% | R\$ 0,089 |
| Taxa de Gerenciamento SMTT | 2,00% | R\$ 0,089 |
| P.I.S. | 0,00% | R\$ - |
| Inss sobre faturamento | 2,00% | R\$ 0,089 |
| Gratuidade | 5,86% | R\$ 0,260 |
| TOTAL | 11,86% | R\$ 0,527 |

| | |
|--|-------------------|
| Tarifa Real | R\$ 4,4402 |
| Tarifa Anterior | R\$ 3,50 |
| Reajuste | 26,86% |
| Diferença | R\$ 0,94 |
| Déficit no período de Janeiro a Julho/2017 | |

Composição Percentual da Tarifa

| | |
|---------------------------|----------------|
| Combustível (Óleo Diesel) | 21,34% |
| Óleos e Lubrificantes | 1,78% |
| Rodagem | 4,29% |
| Peças e Acessórios | 7,08% |
| Pessoal | 43,63% |
| Despesas Administrativas | 2,36% |
| Depreciação | 3,92% |
| Remuneração | 3,74% |
| Impostos e Taxas | 11,86% |
| Total | 100,00% |